

# Tukialus Stea

## Käyttökoulutus



## Sisältö

<b>1. Käyttökoulutus (versio A)</b> .....	<b>2</b>
1.1. Yleisesti käytön/matkan aikana .....	3
1.2. Käynnistys .....	4
1.3. Sammutus .....	4
1.4. Ajaminen / ohjaaminen .....	5
1.5. Irroitus ja kiinnitys .....	6
1.6. Kuvia Steasta .....	7
1.7. Muuta .....	7

## 1. Käyttökoulutus (versio A)

Käyttökoulutuksen tarkoitus on antaa tuntuma ja valmius, mitä tulee ottaa huomioon kun on vetämässä yksin tai yhdessä muiden kanssa Stea reissua. Tehdäviä kannattaa jakaa ja aina etukäteen sopia mitä kukin tekee.

Uusi vesiliikenne laki tuli voimaan 1.6.2020 ja siellä määritellään tarkemmin huviveneen päällikkö ja sen tehtävät.

Vesiliikennelaki: <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2019/20190782>

Päällikön vastuu: <https://www.traficom.fi/fi/vesikulkuneuvon-paallikon-vastuu>

<https://youtu.be/FrLEK52aJ20>

Stean tapauksessa päällikkö, joka on ensinnäkin mukana veneessä ja on henkilö joka tosiasiallisesti ohjailee tai hallitsee eli vastaa Stean kulusta. Kuka tahansa voi olla ruorissa, mutta päällikkö ohjeistaa kyseistä ohjaajaa. Päällikkö on saanut riittävän ohjeistuksen, jotta Stealla kulkeminen on turvallista.

Jokaisella matkustajalla tulee olla kelluntavälineet joko helposti saatavilla tai puettuna päälle, mikäli keliolosuhteet niin edellyttävät.

Steassa tulee mukana olla rekisteröintitodistus sekä merikartat.

## 1.1. Yleisesti käytön/matkan aikana.

- Suomen lippu Stean perässä
  - Kulussa olevassa veneessä pidetään perälippu nostettuna koko ajan vuorokaudenajasta riippumatta.
  - Kiinnitetystä (satamassa, poijussa, ankkurissa) miehitetyssä veneessä ja veneseuran maatumikohdassa lippu nostetaan kello 08.00 ja lasketaan auringon laskiessa, kuitenkin viimeistään kello 21.00.
  - yleiset liputussäännöt <https://spv.fi/wp-content/uploads/2017/01/Liputusohje-12.pdf>
- Logikirjan täyttö.
  - Reissun alussa aika, reissun otsikko, mukana olevat henkilöt ja muu matkaan tarvittava tieto.
  - Aina kun tehdään muutos ajoon, lähtö, tulo, ankkuri tms oleellinen merkitään aika ja mitä tapahtui.
- Vesipaineautomaatit.
  - Merivesi tarvitaan wc toimintaan huuhteluna, tiskaamiseen ja suihkussa.
  - Makea vesi on ruuanlaittoon ja saunan löylyvetenä.
  - Painevesiautomaatit ovat yleisen tilan lattialuukun alla.
  - Tarkista onko painevesiautomaateilla sähkö.
- sähkön pääkeskus on konehuoneessa aggregaatin edessä.
- 24VDC pääkeskus on ohjaamon etuosassa.
- Pilssi. Pilssi käynnistyy ohjaamon kytkimestä ja sen käyttö tarvittaessa kun Stealla ollaan riittävän kaukana rannikolta.
- Akselirasvaus. Rasvari yleisen tilan lattialuukun alla, suihkun harmaavesisäiliön päällä.
  - 3 eri kytkintä, avaa yksitellen ja pumpkaa rasvarista muutaman kerran.
  - 3-4h välein
  - Laituriin jäädessä, varsinkin perärasva (alin ja perän puoleinen hana)
- Tuuletus
  - Ikkunoita on etuhytin katossa, takana, saunassa, suihkussa sekä tietysti molemmat ovet. Avaa tarvittaessa ja keliolosuhteet huomioiden.
  - muista sulkea ikkunat ja ovet reissun päätteeksi.
- Sauna. Toimii sähköllä.
- Jääkaappi
  - kytkin on sisällä, kytkin on monivalintainen, kiinni ja eri säätöasteet.
  - kun jääkappia ei tarvita, sammuta ja laita ovet auki tuulettumaan
- Sukelluspullojen täyttö kompressori (käykää läpi, jotta kaikki osaavat täyttää ja käyttää)
  - sähkön syöttö ohjaamossa olevan taajuusmuuntajan välityksellä. Kytke Taajuusmuuntaja ulkona rappusten vieressä olevaan kolmivaihepistorasiaan ja kompressori taajuusmuuntajalta lähtevään.
  - Kompressori käynnistyy ja sammuu taajuusmuuntajan yläpuolella olevasta 0-1 kytkimestä.

## 1.2. Käynnistys

Käynnistyslista on tarkoitettu muistilistaksi ja on käytännössä erilainen riippuen lähtöpaikasta ja onko Stealla edellisessä pysähtymisessä jo osittain jätetty lähtövalmiiksi.

- Koneiden ja kytkimen öljynmäärän tarkistus
- Konehuone, Pääkone ja aggregaatti.
  - öljyn määrät, koneet ja vaihde. Yleinen silmämääräinen tarkistus, näyttääkö kaikki olevan ok ja ei mitään varusteita tms estämässä käyttöä.
- Aggregaatti. Steaan saadaan käyttösähköt.
  - Käynnistuksen yhteydessä aggregaatin jäädytyksen kierrätykseen tarkoitettu merivesipumppu käynnistyy ja tarvitsee toimiakseen pumpun täyteen vettä. Pumpussa on kiinni sulkuhana, minkä avaamalla saa vettä kaadettua sisään kunnes pumppu itsessään saa riittävän alipaineen veden kierrätykseen. Muista varovaisuus diesel-moottorin käydessä.
  - hehkuta ja kännistä aggregaatti. Tarkista, että jäädytysvesi kiertää.
  - vaihda sähkösyöttö aggregaatille.
- Sundin rannasta lähtiessä, maasähkö irti ja jatkojohto kerättynä makasiiniin. Makasiinin lukon avaimessa lukee ”sähkö”
- Päämoottorin käynnistys
  - hehkuta ja kännistä. Tarkista, että jäädytysvesi kiertää.
  - Käytä vetolaitteistoa kännistuksen jälkeen pakilla ja takaisin vapaalle.
- Ohjaamon hallintalaitteet päälle.
  - Navigointi, tutka, kaiku, VHF laitteet, AIS,
  - Ajovalot päälle (kytkimet)
  - Merikartat

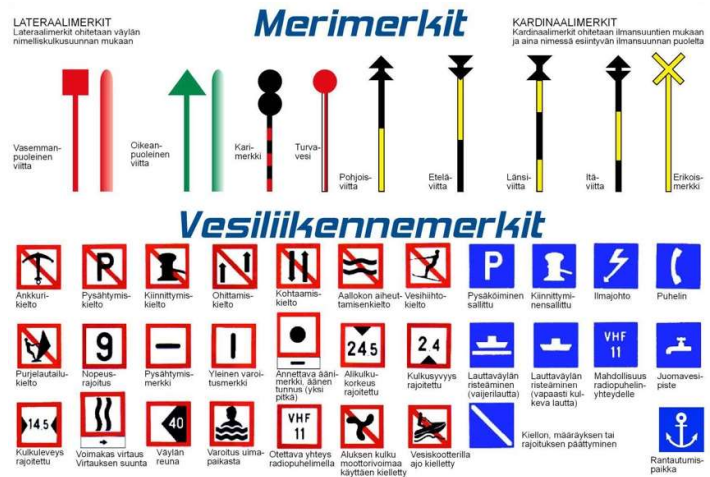
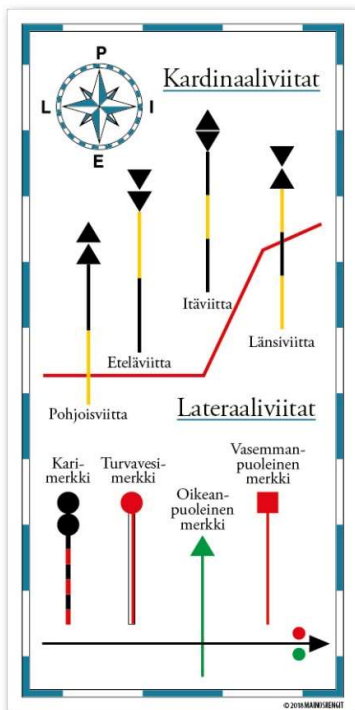
## 1.3. Sammutus

- Pääkoneen sammutus sammutusvivusta ja virtakytkin nolalle.
- Ohjaamon laitteiden sammutus
  - Navigointi, tutka, kaiku, VHF laitteet, AIS,
  - Ajovalot pois (kytkimet)
  - Merikartat talteen
- Sundin rannassa maasähkö jatkojohto kiinni. Makasiinin lukon avaimessa lukee ”sähkö”
  - vaihda sähkösyöttö maasähkölle
- Sammuta aggregaatti
- Akselirasvaus

## 1.4. Ajaminen / ohjaaminen

- Stean ohjaaminen tapahtuu ruorilla tai valitseamalla kykimistä keppiohjaus tai asettamalla autopilotti automaattiasentoon. Ruori ja/tai keppiohjauksen aikana varmista, ettei autopilotti ole aktiivinen.
  - Ruoriohjaus toimii aina.
  - Keppiohjaus. Valitaan päälle kytkimestä. Ohjaus on nopea ellei valita kevennys-kytkimellä hitaampi.
  - Autopilotti. Valitaan keppiohjaus ja kevennys. Asetetaan autoasento päälle. Sammutus C-näppäimestä. Autopilotin suuntaa voi säätää kääntöpyörästä.
- Eteenpäin ja taaksepäin valitaan kaasuvivusta mikä toimii myös kaasuna eli säädetään myös nopeus.
  - Tee suunnan vaihdokset rauhallisesti, mutta varmasti. Älä turhaan revittele kytkintä.
  - Ajettaessa tasaisesti eteenpäin noin 1400rpm on sopiva nopeus. Stea kulkee silloin runkonopeutta noin 8solmua.
- Ajon aikana muista rasvaus ja pilssin mahdollinen tyhjennys tarve.

Päällikön kannattaa aina muistuttaa itseään ja muitakin merimerkeistä.



## 1.5. Irroitus ja kiinnitys

Suunnittele etukäteen!

Ota huomioon virtaukset, tuulet, keliolosuhteet sekä muut vesillä liikkujat. Sovi irroituksen tai kiinnitykseen osallistuvien kanssa mitä ja missä järjestyksessä tehdään. Varmista, että kaikki muutkin mukana olevat tietävät mitä tehdään ja joko avustavat suoraan tai välillisesti antamalla tilaa ja pitämällä kulkuväylät avoinna. Käytä tarvittaessa köysiä Stean kääntämiseen, erityisesti springiköysi on sitä varten tarkoitettu.

Lähestyttäessä kohdetta, ankkurointipaikkaa, laituria. Hiljennä keliolosuhteet huomioiden riittävän ajoissa ja ota huomioon kääntösäde, muut vesillä kulkijat. Usein pelkkä vedon päällä pitäminen riittää nopeudeksi.

Käytä olosuhteita apunasi, tuulta ja virtausta.

## 1.6. Kuvia Steasta

Ohjaustaulu



Vasemmalla valintakytkimet. Oikealla ylhäällä pääkoneen näyttötaulu (IVECO) , oikealla alhaalla aggregaatin ohjaustaulu, keskellä sähkösyötän valinta (aggregaatti-0-maasähkö)

Sähköpääkeskus konehuoneessa



automaattijohdonsuojakytkimet vikavirta ja ylikuormasuoja

## 1.7. Muuta

Apuja Stean käyttöön tai siihen liittyvää:

- PJ Petra Lehtineva 050 314 2716
- Christian Hästbacka 050 332 1545
- Teemu Holma 040 706 5835
- Vesa Mylläri 050 523 9238
- Lasse Lintala 040 412 1052
- Pauli Uusitalo 040 854 4672
- Harri Manninen 044 369 0011